



Op **Zondag 01 oktober 2023** om 04.30u verzamelen 10 brandweermannen en/of ambulanciers op de luchthaven van Zaventem voor vertrek naar de VS, via Frankfurt vliegen we naar Los Angeles. Na de bagage opgehaald te hebben passeert iedereen vlot via de douane om vervolgens met de bus naar het verhuurbedrijf van de wagens gebracht te worden. Met twee wagens gaat het richting hotel waar we 1 nacht zullen verblijven.

Een tijd later worden we opgehaald door onze plaatselijke begeleiders chieff Octavio en Levi Medina. Zij brengen ons naar de Walmart voor eerste inkopen waarna we naar een BBQ restaurant gaan voor een zeer voortreffelijk diner. Iedereen is moe en voldaan maar verlangt naar een goed bed. Het duurt dan ook niet lang voor iedereen zzzzzzz



Maandag 2 oktober 2023

We vertrekken om 07u naar HQ van OCFA en worden opgewacht door de Fire chieff en zijn staff, na een gemoedelijke kennismaking met koffie en bagels volgt de officiële verwelkoming.



Er was goed nagedacht over onze ontvangst. Zo was de tafel, waar voor alle stageleden een gepersonaliseerd verwelkomingsgeschenk opstond, bedekt met de kleuren van de Belgische vlag. Top!



Vervolgens krijgen we een rondleiding op alle verschillende afdelingen van HQ, 911 dispatch, Fire Prevention Centre, Fire Investigation Centre, support and service center, maintenance shops en de training academy. Op elke afdeling krijgen we de nodige uitleg van de verantwoordelijke.



Na een groet gebracht te hebben aan het firefighters memorial buiten en het 911 memorial binnen worden de posten toegewezen. Dit loopt niet van een leien dakje omdat de vooropgestelde verdeling niet kan gevolgd worden, er volgen nog een paar aanpassingen :

- Hristo en Marc, station 37
- Ian, station 43 Maurice, station 71
- Rob, station 74
- Willem, Pierre en Jonas, station 79
- Philip en Carl, station 75



Dinsdag 3 oktober 2023

Na een eerste nacht op de stations met hier en daar een paar oproepen wordt iedereen opgehaald en stoppen we aan een Starbucks. Na een koffie met al dan niet een koek vervolgen we onze weg naar Long Beach waar we verwacht worden voor een bezoek in Firestation 1.



Om 10.30u verplaatsen we ons naar de haven, daar bevindt zich station 15 met de brandweer blusboot. We mogen aan boord voor een rondleiding en krijgen een rondvaart met blusdemonstratie (200.000l/min) in de haven.



Op aanraden van chief Medina gaan we lunchen in Ballast Point aan de jachthaven van Long Beach. We mogen buiten plaatsnemen en hebben daar een zeer mooi uitzicht op de baai.

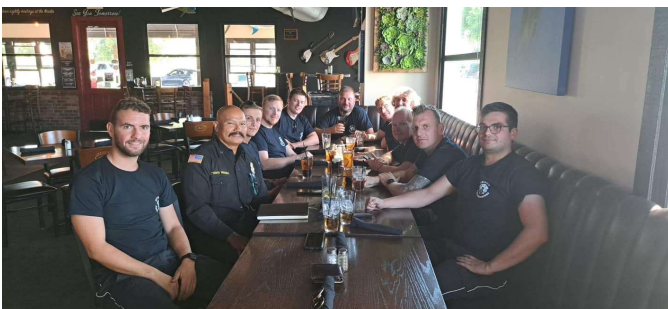
Om 15u vertrekken we richting onze respectievelijk stations.

Op station 75 en andere komt er om 19.30u een call binnen voor een zwaar verkeersongeval tussen drie voertuigen. Tijdens het aanrijden krijgen we de melding van geknelde personen. Er worden 5 personen ontzet, waaronder 2 kleine kinderen, en overgebracht naar het ziekenhuis. Eén persoon overlijdt ter plaatse, gekneld in een voertuig.



Woensdag 4 oktober 2023

Afspraak om 08.00u in station 37 alwaar chief Medina ons opwacht om ons met de bus van OCFA naar het USAR depot te brengen, zowat het B-fast van Orange County. We wandelen via het administratieve gedeelte naar de zeer grote hal waar het materiaal van USAR TF5 opgeslagen is. Een groot deel staat paraat opgeslagen in aangepaste containers voor zowel weg-, water- als air transport. Een ander deel ligt opgeslagen in rekken alsook gepersonaliseerde bags voor elk lid van het USAR team. We krijgen een rondleiding met de relevante uitleg en mogen alles bekijken. Bij het afscheid krijgt iedereen een patch en T-shirt van het USAR team.



Om de innerlijke mens te versterken gaan we lunchen in " The Black Marlin " een Fish house in Tustin. Na een flinke wandeling door downtown is het tijd om ons naar Fullerton Airport, station 41, alwaar airops gehuisvest is, te begeven.



Hier bevinden zich 2 helikopters van OCFA, waarvan één met een 3 man, crew die 24/7 paraat staat. Bij de burens staat nog een S-76 van Coulson welke de "overwatch" op zich neemt bij vegetatiebranden. We mogen de helikopters van binnen een buiten bekijken en krijgen daarbij uitleg en demonstraties.



Verschillende van ons mogen een oefening doen naar en vanuit de oefenhelikopter. Iedereen vervoegd moe maar voldaan terug zijn post.

Donderdag 5 oktober 2023



Vandaag doet iedereen een 24 uren shift op de respectievelijke stations. Er zijn de voorbije dagen verschillende ideeën gerezen om deze dag in de station aangenaam te laten verlopen. We denken toch wat tijd te hebben om iets terug te doen voor de gastvrijheid die we mogen ervaren. Er wordt van alles bereid, pannenkoeken, wafels, ijsjes en in een paar stations een heus avondmaal.



In station 75 = vol-au-vent.



Er worden voertuig- en materiaalcontroles gedaan, ontbijt nuttigen, interventies zoals brandalarmen, sprinklers, medische tussenkomsten, brandjes, verkeersongevallen,... Een uurtje oefenen op het aflegsysteem, kuistaken, beetje sport en ... nog wat interventies.



Maar dan komt er een bommelding in het federaal gebouw van de FBI binnen.

Verschillende stations beantwoorden deze oproep, er wordt onmiddellijk opgeschaald naar een multidisciplinaire interventie. Verschillende engines waaronder de 75, hazmat 79-20-220, commando voertuigen B10-

B9-D4, service support 1, information voertuig 1, verschillende lokale-, verkeers- en Federale politie, PD helikopter, het Bomb Squad team met 3 voertuigen, een ziekenwagen en ik vergeet denkkelijk nog wel iets. Het gebouw wordt geëvacueerd en de omgeving wordt afgezet. Uiteindelijk blijkt het om een pakje te gaan met een verdacht poeder, het pakje wordt buiten gebracht en zal meegenomen worden voor verder onderzoek. Na een korte debriefing einde interventie.

De gevangenis van OC ligt in het beschermde gebied van station 75 en die nacht moeten we daar 2 maal interveniëren. Tijdens onze stage zullen we daar nog regelmatig interventie doen.



De avond valt en het is tijd voor het diner waarna er gezellig tv gekeken wordt.

Vrijdag 6 oktober 2023

De dag begint vroeg, iedereen wordt opgehaald tussen 6.30u en 7.30u om samen te komen op station 37. Daar vertrekken we met de OC personeelsbus, na nog een koffie, naar San Diego. Onze eerste stop daar is La Jolla Cove, een wandeling in en rond Scripps, Ellen Browning Park op de dijk met zicht op strand, rotsen en zee waar menig foto genomen wordt. We vervolgen onze weg door de plaatselijke wijken naar Point Loma



waar we het Cabrillo National Monument bezoeken en genieten van het mooie uitzicht en hebben zicht op Naval Air Station North Island. We maken rechtsomkeer, want we bevinden ons op een schiereiland.

We rijden door Fort Rosecrans National Cemetery en maken ook daar een stop.



Het wordt stilaan tijd om iets te eten en gaan dit doen in het "Kansas City Barbecue" bar / restaurant, je weet wel van in de film "Top Gun". Het is onveranderd en je waant je zomaar in 1986.



Na de lunch wandelen we richting 910 N Harbor Dr. alwaar we het USS Midway Museum, legendarisch vliegdekschip met exposities over leven op zee, gerestaureerde vliegtuigen en vluchtsimulators, gaan bezoeken. Niet iedereen zijn interesses liggen in dezelfde lijn, daarom wordt dit bezoek individueel op eigen tempo afgelegd.



Op het afgesproken uur verzamelen we aan de bus om via de Coronado bridge naar Centennial Park te rijden waar we vanop het "San Diego Skyline Viewpoint" bij late lage zon een mooi uitzicht hebben op de baai en Downtown.



Onze laatste stop waar we ook gaan eten wordt "Old Town San Diego State Park"



Na een lange, mooie vermoeiende dag vertrekken we met nog een rit van anderhalf uur voor de boeg. Iedereen zal goed slapen op de respectievelijke stations en misschien wel een paar calls skippen.

Zaterdag 7 oktober 2023

Het wordt terug een warme dag vandaag...



We vertrekken richting OCFA station 20 om de HazMat en het IGS team te bezoeken. Na een verkenning van de kazerne met uitleg over procedures en werking steken we zelf de handen in de mouwen. Verschillende personen verdwijnen in splash- en/of chemicaliënpakken. Allerhande meettoestellen worden gedemonstreerd met deskundige uitleg.



Na de middag worden we verwelkomd op "Camp 18", de bosbrandweerpost gelegen in de canyons tussen Santiago Peak en El Toro Canyon. Hier staan tijdens de dag 2 handcrews, wildland firefighters, operationeel. Van hen krijgen we een enthousiaste uitleg, rondleiding en demonstraties. We worden voorzien van fris drinken, wat nodig is bij 28°C.

We vervoegen onze respectievelijke posten om mee te eten met de ploeg van dienst.



Zondag 8 oktober 2023

De vermoeidheid kruipt in de kleren, daarom is het een vrije dag. Een deel van de groep kiest ervoor om Universal Studios Hollywood te bezoeken. Anderen blijven dan weer op post voor een 24-urenwacht.



Universal Studios is een park van ongeveer 162 hectare met een jaarlijks bezoekersaantal van om en bij de 9 miljoen. Het bestaat uit 2 delen, een pretpark en de studio's zelf met authentieke filmsets. We maken een rondrit met een treintje door deze filmsets en herkennen meerdere van film en series.

We komen voorbij fire station 51 van LA county, een brandweerpost op het domein van Universal Studios



We pikken in "Waterworld" "A Live Sea War Spectakel" mee, echt de moeite. Een paar van ons gaan op de foto met acteurs van dit spektakel. We verlaten de studios en stoppen aan Hollywood Blvd voor een diner in het Hard Rock cafe.



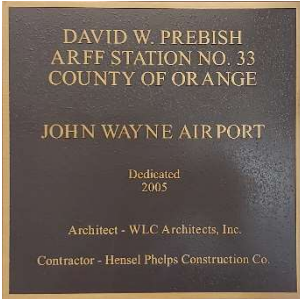
Via sociale media vernemen we waar de collega's die op de station bleven zoal mee bezig zijn. Verschillende oefeningen en interventies worden ons met het nodige beeldmateriaal doorgestuurd.

Slotsom, iedereen heeft terug een mooie dag achter de rug.



Maandag 9 oktober 2023

Samenkomst op Station 37 om van daaruit naar John Wayne Airport te rijden, de luchthaven van Orange County alwaar OCFA ook voorziet in ARFF, oftewel de luchtvaartbrandbestrijding. Rondleiding van de post, besprekingen van hun dienst, de voertuigen, het materiaal...en dan allemaal de crashtenders in voor een ritje en een waterdisplay. Op ARFF station 33 kregen we, zonder we daarvan op de hoogte te zijn, de betere taco's voorgeschoteld door de crew, en dat kan er altijd in natuurlijk.



Na de lunch een korte stop aan de union office om door te rijden naar OCFA station 6 waar een deel van USAR, swiftwater rescue en de heavy rescue staat. Ook hier weer een display en uitleg van materiaal.

Rond 17.00u was iedereen terug op post voor diner. We krijgen te horen dat het een drukke dag was met verschillende oproepen.

Dinsdag 10 oktober 2023

Laatste volle 24u bij OCFA, normaal zouden we deze integraal doorbrengen in de station maar onze honger om zoveel mogelijk te bezoeken en te zien beslist er ander over.



We gaan op bezoek in station 54 waar "fire command 1" gestald is. Dit is een trekker oplegger die dienst doet als verplaatsbaar commando center.

Er staat ook een "Urban Search and Rescue" trailer gestationeerd voor het uitgebreid en zwaarder werk.



Na dit allemaal onder de loep genomen te hebben rijden we via HQ voor een shopstop.

Nu rest nog een laatste avond en nacht in de station. Verschillende collega's maken een laatste avondmaal klaar voor onze Amerikaanse vrienden.



Zo wordt er in station 75 stoofvlees op Vlaamse wijze klaar gemaakt.



Woensdag 11 oktober 2023

Woensdagochtend ... onze tijd bij de Orange County Fire Authority zit erop en daarmee ook onze tijd op station 75 "The Rock" in Santa Ana. Alles is gepakt en gezakt en wordt in de auto gezet. We gaan nog een koffie drinken en afscheid nemen van de groep op dienst. Raar, zit er toch eentje de overschot van het bereide stoofvlees op te peuzelen, dit gaan ze niet laten staan voor de volgende ploeg.. hahaha..

Iedereen neemt afscheid van zijn respectievelijke ploeg / station en we bedanken uitbundig (chief Levi, Octavio heeft ons eerder moeten verlaten wegens andere verplichtingen) voor de fantastische tijd die we mochten doorbrengen in OCFA onder hun professionele begeleiding.



En daar gaan we (Sssstt...beetje slaap inhalen), voor een ander verhaal van deze reis. Via LA, één groep bezoekt Santa Monica en Venice Beach, de andere groep doorkruist Beverly Hills, Bel Air, Hollywood Hills en eindigt op de Walk of Fame. Eerst nog een kleinigheid verorberen om de trip van ongeveer 450km aan te vatten.



Beide wagens doen hun eigen trip om dan toch samen aan te komen in Vegas. De check-in verloopt vlot en de kamers worden betrokken. Een uur later vertrekt de groep met de bus naar Fremont Street. Daar wordt het grootste deel van de avond doorgebracht in gezelschap van menige drankjes, hapjes, rare mensen, goeie muziek, lichtshows...



Donderdag 12 oktober 2023

Na een eerste nacht in Sin City was het opstaan geen sinecure voor sommigen, anderen waren dan nogal vrij vlot uit de veren. Iedereen kon de dag naar believen invullen: stripverkenning, op tijd een drankje, schutterskunsten bijschaven, shoppen, even dag gaan zeggen bij de vrienden van Clark County Fire Department, plonsje in het zwembad en dan stripverkenning bij nacht met hapjes en drankjes.

De rest van het verhaal? **What happens in Vegas stays in Vegas!!**



Vrijdag 13 oktober 2023

We vertrekken, na een korte nacht, naar Mammoth Lakes. Een lange trip van ongeveer 520km. We stoppen nog even aan het "Welcome to Fabulous Las Vegas" bord voor een onmisbare foto en vervolgen onze weg naar Pahrump voor een ontbijt.





Daarna stoppen we aan het “Amargosa Opera House and Hotel” gelegen aan de rand van Death Valley. Gebouwd in 1923-1925 door de Pacific Coast Borax Company in Spaanse koloniale stijl voor hun werknemers aan de railway.



Een desolate plaats waar een uur in de omtrek niks te zien of te beleven valt, maar toch is het mogelijk er te overnachten. In het opera house zijn er nog dansen, kerkdiensten, films, begrafenissen en stadsbijeenkomsten bv. Saturday, Nov. 4, 2023 : Featuring cowboy songs, country classics and vocal tangoes.



Verder is het een aaneenschakeling van lange wegen die alsmaar bergop en bergaf gaan, desolate landschappen, kleine en verlaten stadjes,... Een stop om te tanken, een knabbeltje en iets drinken in Erick Schats Bakery en verder naar de eindbestemming van vandaag.



Na een verfrissende douche tijd om iets te eten, daarvoor zoeken we het centrum op. Na wat schotels en drankjes wordt de avond afgesloten en zijn we aan wat rust toe.



Zaterdag 14 oktober 2023



Vandaag staan we op onder een stralende zon maar toch is het zeer fris. Mammoth Lakes ligt op een hoogte van 2402m en heeft een uitgebreid skigebied.

Na een koffie met koffiekoek zijn we wat opgewarmd en vervolgen we onze weg richting Yosemite National Park.



Woord van de dag: adembenemend!



Een hele dag ontzettend mooie vista's van rivieren, kreek, meren, watervallen, bomen, rotsformaties en kronkelende wegen die bergop en bergaf gingen. De nodige stops in YNP werden gedaan, de foto's werden geklikt, de goede lunch werd gesmaakt, iedereen werd er blij van.





Enkel toen we onze collega's aan het werk zagen die verschillende natuurbranden onder controle hielden, dat was minder ...

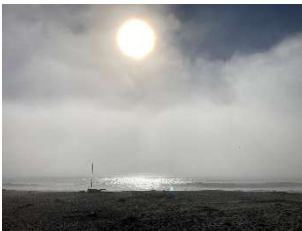


Overnachten doen we in Merced, alwaar we na het inchecken en wat kameraanpassingen downtown Merced gaan opzoeken voor aperitief en diner. Morgen zetten we koers naar de eindbestemming, San Francisco. Daar zullen we de laatste dagen verblijven vooraleer we terugvliegen op dinsdag.



op dinsdag.

Zondag 15 oktober 2023



Deze ochtend verlaten we Merced, het weer zit een beetje tegen waardoor we niet te zien krijgen waar we op gehoopt hadden, we rijden nochtans op een van de mooiste wegen van de VS... Cabrillo Hwy of de Pacific Coast Highway of Highway 1. De zeemist gooit roet in het eten.



Een trip van ongeveer 400km brengt ons langs Carmel, Carmel-by-the-Sea en Monterey naar San Francisco. In Carmel bezoeken we San Carlos Borromeo de Carmelo-missie en het Carmel Mission Basilica Museum. In Carmel-by-the-Sea bewonderen we het mooie strand met uitzicht over Carmel Bay. Het is een drukte van jewelste, iedereen wil hier blijkbaar een kijkje nemen.



In Monterey houden we iets langer halt, hier zullen we de middag spenderen om iets te drinken en te eten aan Old Fisherman's Wharf. Iedereen is vrij te kiezen waar hij iets wil eten, keuze te over aan de talloze restaurants en eetstandjes. We worden op het afgesproken uur verwacht aan de auto's. We vervolgen onze weg en als er niet werd geslapen door de autoreizigers worden de betere BBQ



samengesteld. Plots zaten we anderhalf uur in de file omwille van één of ander pompoenfestival wat resulteerde in een vrij late aankomst in San Francisco. Geluk dat er door de 2de auto een verloren zoon opgepikt werd of we kwamen met 9 aan in SF (haha). Onze volgende uitvalbasis is hotel / motel Capri. Na de check-in en installatie op de kamer gaan we op zoek naar eten en drinken om de dag af te sluiten.



Morgen Alcatraz, Fisherman's Wharf, Chinatown, cable car,...

Maandag 16 oktober 2023

Vandaag zal het in de benen zitten!!



Deze ochtend in een speedmars naar Pier 33, onderweg koffie en koekje, om de ferry naar Alcatraz Island te boarden. Een leerrijke voormiddag omtrent dit landmark. Het eiland was een militair fort van 1850-1907 en vervolgens een militaire gevangenis 1907-1933 om vervolgens een Federale gevangenis te worden tot 1963. Het eiland beschikte ook over een fire station.



Bij terugkomst aan de wal kon iedereen enkele uurtjes vullen met hapjes en drankjes en winkeltjes en foto's en ... in Fisherman's Wharf.



Dan ging het richting SFFD station 35 alwaar Engine 35, fireboat 1 en fireboat 3 gehuisvest zijn. We kregen een rondleiding van de oude én nieuwe post en dan was het weer boarden om niet veel later de trossen van FB3 los te gooien.



We kregen een mooi vaartochtje voorgeschoteld van de mannen, langsheen de pieren, het stadion, onder de Bay Bridge en een rondje baai. Ondertussen werd ook nog even de bijboot te water gelaten en konden we ook praatjes maken met een uitzonderlijk fijne crew.

Nadien door het business en financial district naar Chinatown voor het diner, maar natuurlijk ook voorafgegaan door enkele aperitiefjes in een lokale bar. Een avondwandeling en een avondritje met de cable car om uiteindelijk in het hotel toe te komen ... na een fijne dag van +25000 stappen en 17 km!



Dinsdag 17 oktober 2023

De derde stagereis van Fire Observers vzw voor 2023 loopt op z'n einde. Onze vlucht vertrekt vrij laat vanop de internationale luchthaven van San Francisco waardoor we toch nog ruim de tijd hebben om de dag in te vullen met enkele bezienswaardigheden die je moet gezien hebben als je in Frisco bent.



We beginnen met de Golden Gate Bridge en hebben geluk dat deze volledig zichtbaar wordt na het optrekken van de zeemist. We vervolgen met een rit door het Presidio park, een van oorsprong Spaans fort uit 1776. Na een bezetting door Mexico kwam het in 1848 in Amerikaanse handen en was tot 1989 een militaire basis. Nu is het onderdeel van de Golden Gate National Recreation Area.



De volgende halte "Twin Peaks". Vanop een hoogte van 281m is er een adembenemend uitzicht over de wijde omgeving, de Skyline van San Francisco, de baai en de Golden Gate Bridge.



Na een lunch rijden we via Alamo Square waar "The Painted Ladies" te bezichtigen zijn (te zien in de begingeneriek van de serie Full House) richting Pioneer park met de Coit Tower op Telegraph Hill. De toren



is 64m hoog en stamt uit 1934, hij werd gebouwd met een privé sponsoring van Lillie Hitchcock Coit ter ere van de vrijwillige brandweerlieden van SF.



Daarnaast diende de toren ook als sieraad van de stad en als uitkijktoren van waaruit men van een panorama van San Francisco kan genieten.

Na de bagage pick up in het hotel, ritje naar de luchthaven voor het gekende vervolg van inleveren huurwagens, check-in,... nog wat eten en drinken en wachten aan de gate om te boarden.

Woensdag 18 oktober 2023

En zo is er een einde gekomen aan de stage Orange County 2023. Vlotte vluchten en plots werden we door familie en vrienden verwelkomd op Brussels Airport.

Een mooie en geslaagde stage alweer, bedankt aan de ganse groep voor deze fijne ervaring en de leuke weken. Orange County, CA 2023...it's a wrap!



Verslag opgemaakt door
Adj. Philip De landtsheer
Brandweerzone Centrum
post Melle.

Foto's van en door de groep.